গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে

এবং

সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৯ - জুন ৩০, ২০২০

সূচিপত্র

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র ৩

প্রস্তাবনা ৪

সেকশন ১: দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি ৫

সেকশন ২: দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) ৬

সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ ৭

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) ২১

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি ২২

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা ২৯

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Department/Organization)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

বাংলাদেশ রেলওয়েকে আধুনিক, যুগোপযোগী যোগাযোগ মাধ্যম হিসেবে গড়ে তোলার লক্ষ্যে বর্তমান মহাজোট সরকার সর্বাধিক গুরুত্ব প্রদান করেছে। রূপকল্প'২০২১ (Vision 2021) বাস্তবায়নের লক্ষ্যে এবং একুশ শতকের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় বর্তমান সরকার ২০০৯ সালে দায়িত্ব গ্রহণের পর রেলওয়ের সামগ্রিক উন্নয়নের জন্য আলাদা মন্ত্রণালয় গঠনসহ রেল যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের কাজ অব্যাহত রেখেছে। বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় ১১৬ কি: মি: নতুন রেল লাইন নির্মাণ, ১৪৮ কি: মি: রেললাইন পুনর্বাসন, ১৫১টি রেলসেতু নির্মাণ, ২৭০টি ক্যারেজ সংগ্রহ, ১৭০টি ক্যারেজ পুনর্বাসন, ৬৬টি রেল স্টেশন বিল্ডিংনির্মাণ ও আধুনিকায়ন, ৪৯টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ণ করা হয়েছে। অন্যদিকে বাংলাদেশ রেলওয়ের অনুন্নয়ন খাত হতে ৮১৬০ কি:মি: রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ, ১৪৩৯টি রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ, ১৮৪২টি লোকোমোটিভ ও ২১৯৫টি ক্যারেজ এবং ২১৯০টি ওয়াগন নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। এছাড়া ৩০টি নতুন ট্রেন ও ১টি নতুন সেকশন চালু করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

যাত্রী ও মালামাল পরিবহনের সক্ষমতা বৃদ্ধি, ভ্রমণ সময় হ্রাসকরণ, রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ, প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন রেলপথ নির্মাণ এবং গুরুত্বপূর্ণ করিডোরগুলো ডাবল লাইনে উন্নীতকরণ বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান চ্যালেঞ্জ। তাছাড়া, চাহিদার তুলনায় কোচ ও লোকোমোটিভ এর স্বল্পতা রয়েছে । গেজ ইউনিফিকেশন না থাকায় দেশের দু'অঞ্চলের মধ্যে সরাসরি ট্রেন পরিচালনা করতে না পারাও বাংলাদেশ রেলওয়ের অন্যতম সমস্যা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

দেশের সকল জেলাকে রেলওয়ে নেটওয়ার্কের আওতায় আনার লক্ষ্যে ৮৫৬.২৫ কি: মি: নতুন রেল লাইন নির্মাণ করা হবে। গুরুত্বপূর্ণ রেলপথ করিডোরগুলো ডাবল লাইনে উন্নীত করার জন্য ১১১০.৫০ কি: মি: ডুয়েলগেজ ডাবল লাইন নির্মাণ করা হবে। দেশের সকল রেলপথকে গেজ ইউনিফিকেশন এর আওতায় আনয়ন করে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন করার পরিকল্পনা রয়েছে। বাংলাদেশ রেলওয়ের আয় বৃদ্ধির জন্য কন্টেইনার পরিবহন বৃদ্ধির পদক্ষেপ নেয়া হবে। চাহিদা অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনার জন্য ১০০টি নতুন লোকোমোটিভ, ১১২০টি যাত্রীবাহী কোচ, ১টি সিমুলেটর ও ৪টি রিলিফ ক্রেণ সংগ্রহ করা হবে। এছাড়া ৬২৪টি কোচ পুনর্বাসন এবং ৮১টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন করা হবে। নতুন জনবল সৃজন এবং দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য প্রশিক্ষণ প্রদান করা হবে। রেলপথ এবং রোলিংস্টকসমূহ রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পর্যায়ক্রমে যান্ত্রিক পদ্ধতির প্রয়োগ ও ইলেক্ট্রিক ট্রাকশন ব্যবস্থা প্রবর্তনসহ দ্রুতগতিসম্পন্ন ট্রেন চালু করার পরিকল্পনা রয়েছে ।

২০১৯-২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- বাংলাদেশ রেলওয়ের ৪০ কি: মি: নতুন রেললাইন নির্মাণ
- ১৬ কি: মি: রেললাইন পুনর্বাসন
- ২৭০০ কি:মি: রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ
- ৫০টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ ও ২৫টি রেলসেতু পুন:নির্মাণ
- ১৪টি সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন
- ৬২৫টি ক্যারেজ, ৫১০টি লোকোমোটিভ ও ৫৩০টি ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ
- বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্ব আয় বৃদ্ধির লক্ষ্যে ৯.২০ কোটি যাত্রী ও ৩৩ লক্ষ মে.টন মালামাল পরিবহন

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প'২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বাংলাদেশ রেলওয়ে এর দায়িত্বে নিয়োজিত মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের রেলপথ মন্ত্রণালয় এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসেবে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের ১৯ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হলো।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

নিরাপদ, সাশ্রয়ী, আধুনিক ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারণ এবং আধুনিকায়নের মাধ্যমে দেশব্যাপী নিরাপদ, সাশ্রয়ী, দক্ষ ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;
২. রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ);
৩. দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান;
৪. রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ; এবং
৫. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি
২. দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ
৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. রেলওয়ে পরিবহন ও বাণিজ্যিক কার্যক্রম ব্যবস্থাপনা;
২. বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন এবং সম্পদের রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যাবলী;
৩. বাংলাদেশ রেলওয়ে সংক্রান্ত নীতি/কৌশল নির্ধারণ;
৪. রেলওয়ে পরিবহন ক্ষেত্রে পরিবীক্ষণ, পর্যবেক্ষণ ও জরিপ;
৫. রেলওয়ে পরিবহনে সমন্বয় এবং পরিবহন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন;
৬. সহযোগিতার মাধ্যমে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;
৭. বাংলাদেশ রেলওয়ের বাজেট (উন্নয়ন এবং অনুন্নয়ন) সম্পর্কিত বিষয়াদি;
৮. নিরাপত্তা সূচক নির্ধারণ ও বাস্তবায়ন;
৯. রেল সম্পর্কিত অনুসন্ধান ও পরিসংখ্যান; এবং
১০. বিভিন্ন রাষ্ট্র ও সংস্থার সাথে সহযোগিতা এবং তাদের সাথে সম্পাদিত বিভিন্ন চুক্তি বাস্তবায়ন।

সেকশন ২

দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	চূড়ান্ত ফলাফল সূচক	একক	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২০-২১	২০২১-২০২২		
টাইম সিডিউল বিচ্যুতি হ্রাস	বিচ্যুতির হার	%	১২.০০	১৬.০০	১৫.০০	১৪.০০	১৩.০০	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে।
বাৎসরিক যাত্রী পরিবহন বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	৩৮.৬৭	৬.৯৩	১৮.২৫	১৬.৯৭	১৫.৬৮	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে।
বাৎসরিক মালামাল পরিবহন বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	১০৭.২৯	৪৮.৭৬	১৪.৯০	১৬.১৯	১৭.৪৮	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে।
রাজস্ব আয় বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	৮৮.৬৬	৩৫.১২	৬.৭৭	৯.৫৩	১৩.০৫	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে।
দুর্ঘটনা হ্রাস	হ্রাসের হার	%	(+) ৬	(+) ১.৪৫	১০	১১	১২	বাংলাদেশ রেলওয়ে, জিআইবিআর এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে।

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;	২৭	[১.১] বিদ্যমান রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ।	[১.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ।	সমষ্টি	কি:মি:	২	২৬৬০	২০২৩.৪৭	২৭০০	২৫০০	২২০০	২০২৫	১৯৫০	২৭১০	২৭২০
		[১.২] বিদ্যমান রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ।	[১.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু।	সমষ্টি	সংখ্যা	১.৫	৫২৭	৫৩০	৫৫০	৫২৫	৫২০	৫০০	৪৫০	৫৭৫	৬০০
		[১.৩] বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং রক্ষণাবেক্ষণ।	[১.৩.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন বিল্ডিং।	সমষ্টি	সংখ্যা	১.৫	৫১	৫	৩০	২৭	২৫	২৩	২১	৩১	৩১
		[১.৪] বিদ্যমান রেলপথ পুনর্বাসন।	[১.৪.১] পুনর্বাসনকৃত রেলপথ।	সমষ্টি	কি:মি:	১.৫	৩৪.৮৭	১০.৬০	১৬	১৩	১২	১১	১০	১৭	১৮
		[১.৫] বিদ্যমান রেলসেতু পুন:নির্মাণ।	[১.৫.১] পুন: নির্মিত রেলসেতু।	সমষ্টি	সংখ্যা	১.৫	২৫	১১	২৫	২০	১৫	১২	১০	২৬	২৬
		[১.৬] বিদ্যমান লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ।	[১.৬.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট।	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৪৪৮	৪৩৬	৪২৫	৪১৫	৪১২	৪১০	৩৫০	৪৪০	৪৫০
		[১.৭] নতুন রেলপথ নির্মাণ।	[১.৭.১] নতুন নির্মিত রেলপথ।	সমষ্টি	কি:মি:	১	৫০	৩১.১৮	৪০	৩৬	৩৪	৩২	২৮	৪০	৪০
		[১.৮] নতুন রেলসেতু নির্মাণ।	[১.৮.১] নতুন নির্মিত রেলসেতু।	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৫৫	৩৩	৫০	৩৮	৩৬	৩৫	৩৪	৫০	৫০
		[১.৯] সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন।	[১.৯.১] আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা।	সমষ্টি	সংখ্যা	১	২০	১৮	১৪	১২	১১	১০	৯	১৪	১৪

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[১.১০] পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ আধুনিকীকরণ।	[১.১০.১] ওয়ার্কসপ আধুনিকায়ণের অগ্রগতি।	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১	৯৪	৭৬	১০০	৯৫	৯০	৮০	৭৮		
		[১.১১] দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ।	[১.১১.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১	১৬ সেপ্টেম্বর ২০১৭ (চুক্তি স্বাক্ষর)	২৩	৪৫	৪২	৩৮	৩৫	৩০	৭৫	১০০
		[১.১২] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প।	[১.১২.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১	২৭ এপ্রিল ২০১৮ (ঋণচুক্তি স্বাক্ষর)	১৬.৯১	৩০	২৭	২৫	২০	১৮	৫০	৭০
		[১.১৩] আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ।	[১.১৩.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১	৫১	৫৯	৮০	৭৫	৭২	৭০	৬৫	১০০	
		[১.১৪] খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ।	[১.১৪.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	০.৫	৩৫.৫০	৫০.৩০	৭০	৬৫	৬২	৬০	৫৮	৮৫	১০০
		[১.১৫] লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ/ পুনর্বাসন।	[১.১৫.১] নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫	২৭	৪৭	২০	১৭	১৪	১২	১০	১৫	২০
			[১.১৫.২] পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫	৪৭	২১	৪৫	৪০	৩৫	৩০	২৫	৪৫	৪৫
		[১.১৬] বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং পুন:নির্মাণ।	[১.১৬.১] পুন: নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫	৮	১	৫	৪	৩	২	১	৫	৫
		[১.১৭] নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ।	[১.১৭.১] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫	১২	২	৫	৪	৩	২	১	৫	৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[১.১৮] আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ।	[১.১৮.১] নবনির্মিত/ পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ।	সমষ্টি	কিঃমিঃ	০.৫	১০.৮০		২	১.৫০	১	০.৫০	০.২৫	২	২
		[১.১৯] ঢাকা-চট্টগ্রাম ভায়া কুমিল্লা/লাকসাম দ্রুত গতির রেল ট্র্যাক নির্মাণের সমীক্ষা।	[১.১৯.১] সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	তারিখ	তারিখ	০.৫	২৫.০৪.১৮		৩০.০৪.২০	১৪.০৫.২০	৩১.০৫.২০	১৫.০৬.১৯	২৮.০৬.১৯		
		[১.২০] জয়দেবপুর-ঈশ্বরদী সেকশনে ডুয়েলগজ ডাবল রেল ট্র্যাক নির্মাণ।	[১.২০.১] EXIM Bank, China-তে ঋণ প্রস্তাব দাখিলকৃত।	তারিখ	তারিখ	০.৫		২৫.১১.১৮	৩০.০৪.২০	১৪.০৫.২০	৩১.০৫.২০	১৫.০৬.২০	২৮.০৬.২০		
		[১.২১] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ।	[১.২১.১] চুক্তি স্বাক্ষরিত।	তারিখ	তারিখ	০.৫	১৫.০৩.১৮		৩০.০৪.২০	১৪.০৫.২০	৩১.০৫.২০	১৫.০৬.২০	২৮.০৬.২০		
		[১.২২] ঢাকা শহরের চারদিকে বৃত্তাকার রেলপথ নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	[১.২২.১] খসড়া চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	তারিখ	তারিখ	০.৫	১৮.১০.১৭		২০.০৫.২০	৩১.০৫.২০	১০.০৬.২০	২১.০৬.২০	২৮.০৬.২০		
		[১.২৩] বিশদ নকশা প্রণয়ন ও দরপত্র দলিল প্রস্তুতসহ ভাঙ্গা জংশন (ফরিদপুর) হতে বরিশাল হয়ে পায়রা বন্দর পর্যন্ত রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	[১.২৩.১] খসড়া চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	তারিখ	তারিখ	০.৫			৩০.০৪.২০	১৪.০৫.২০	৩১.০৫.২০	১৫.০৬.২০	২৮.০৬.২০		
		[১.২৪] জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ-জামালপুর সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেললাইন নির্মাণ।	[১.২৪.১] ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত।	তারিখ	তারিখ	০.৫		২০.১০.১৮	১৫.০৪.২০	৩০.০৪.২০	১৪.০৫.২০	৩১.০৫.২০	২৮.০৬.২০		
		[১.২৫] ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মাণ।	[১.২৫.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	০.৫		৪৯	৭০	৬২	৫৫	৪৯	৪৭	৯০	১০০
		[১.২৬] বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া-শাহবাজপুর সেকশনের পুনর্বাসন।	[১.২৬.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	০.৫		১৫.৩০	৩০	২৭	২৪	২২	২০	৪০	৫৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[১.২৭] বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ।	[১.২৭.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	০.৫		১৪.৫০	৩৫	৩০	২৭	২২	২০	৪৫	৬০
		[১.২৮] আখাউড়া-আগরতলা ডুয়েলগেজ রেল সংযোগ নির্মাণ (বাংলাদেশ অংশ)।	[১.২৮.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	০.৫		৩০.৫০	৫০	৪৫	৪০	৩৭	৩৫	৭৫	১০০
		[১.২৯] বগুড়া হতে সিরাজগঞ্জ জেলার শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলওয়ে লাইন নির্মাণ।	[১.২৯.১] RFP মূল্যায়ন সম্পাদিত।	তারিখ	তারিখ	০.৫			৩০.০৪.২০	১৪.০৫.২০	৩১.০৫.২০	১৫.০৬.২০	২৮.০৬.২০		
		[১.৩০] কর্ণফুলী নদীর ওপর কালুরঘাটে পৃথক রেল সেতু নির্মাণ।	[১.৩০.১] ডিপিপি প্রণীত।	তারিখ	তারিখ	০.৫			১৪.০৫.২০	৩১.০৫.২০	১০.০৬.২০	২১.০৬.২০	২৮.০৬.২০		
		[১.৩১] চিলাহাটি এবং চিলাহাটি বর্ডারের মধ্যে রেলপথ নির্মাণ।	[১.৩১.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	০.৫			১০	৮	৬	৫	৪	২০	৪০
		[১.৩২] খুলনা-দর্শনা জংশন সেকশনে ডাবল লাইন রেলপথ নির্মাণ।	[১.৩২.১] RFP মূল্যায়ন সম্পাদিত।	তারিখ	তারিখ	০.৫		২০.০৫.১৯	৩০.১২.১৯	২০.০১.২০	৩০.০১.২০	২০.০২.২০	১৫.০৩.২০		
		[১.৩৩] সৈয়দপুর কারখানার অভ্যন্তরে একটি নতুন ক্যারেজ নির্মাণ ওয়ার্কসপ স্থাপন।	[১.৩৩.১] ডিপিপি অনুমোদিত।	তারিখ	তারিখ	০.৫			৩১.০৫.২০	১০.০৬.২০	১৮.০৬.২০	২৫.০৬.২০	২৮.০৬.২০		
		[১.৩৪] রাজবাড়ীতে আধুনিক রেলওয়ে ওয়ার্কসপ নির্মাণ।	[১.৩৪.১] ডিপিপি অনুমোদিত।	তারিখ	তারিখ	০.৫	৩০.১১.১৭		৩১.০৫.২০	১০.০৬.২০	১৮.০৬.২০	২৫.০৬.২০	২৮.০৬.২০		
[২] রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ);	২০	[২.১] বিজি ও এমজি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ।	[২.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ।	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৭৩৪	৬৯৫	৬২৫	৬২০	৬১৫	৬১০	৬০৫	৬৩০	৬৩৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[২.২] বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ।	[২.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ।	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৬৭৬	৪৯২	৫১০	৫০৫	৫০০	৪৯২	৪৮৫	৫১৫	৫২০
		[২.৩] ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ।	[২.৩.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন।	সমষ্টি	সংখ্যা	২.৫	৭১৮	৫১৫	৫৩০	৫২৫	৫২০	৫১৫	৫১০	৫৩০	৫৩৫
		[২.৪] ৫০টি বিজি ও ৫৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়।	[২.৪.১] ৫০টি বিজি ও ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ সংগৃহীত।	সমষ্টি	সংখ্যা	২	২০ জুন ও ১৪ সেপ্টেম্বর ২০১৭ (ক্রয় চুক্তি স্বাক্ষরিত)	৫০	২০০	১৮০	১৬০	১৪০	১২০		
			[২.৪.২] ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষরিত।	তারিখ	তারিখ	০.৫	২৬.১২.১৭		০৩.০৫.২০	১৪.০৫.২০	০১.০৬.২০	১৫.০৬.২০	২৮.০৬.২০		
			[২.৪.৩] ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের এলসি কার্যকর।	তারিখ	তারিখ	০.৫		০৪.১১.১৮	০৩.০৫.২০	১৪.০৫.২০	০১.০৬.২০	১৫.০৬.২০	২৮.০৬.২০		
		[২.৫] ১০০টি এমজি কোচ পুনর্বাসন।	[২.৫.১] ডিপিপি অনুমোদিত।	তারিখ	তারিখ	২			৩০.০৪.২০	০৩.০৫.২০	১৪.০৫.২০	০১.০৬.২০	২৮.০৬.২০		
		[২.৬] নতুন ১৪০টি লোকোমোটিভ ক্রয়।	[২.৬.১] ১০টি এমজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং।	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১.৫		০২-০৭-২০১৮	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০	১০০	
			[২.৬.২] ৭০টি এমজি লোকো-মোটিভ ক্রয়ের এলসি কার্যকর।	তারিখ	তারিখ	১	১৩.০৯.১৭	১০.১০.১৮	০৩.০৫.২০	১৪.০৫.২০	০১.০৬.২০	১৫.০৬.২০	২৮.০৬.২০		
			[২.৬.৩] ২০টি এমজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং।	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	০.৫	২৬-১২-২০১৭	১৮-০৩-২০১৯	৪০	৩৫	৩০	২০	২০	৮০	১০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
			[২.৬.৪] ৪০টি বিজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং।	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	০.৫	২৬-০৬-২০১৮	১৪-০১-২০১৯	৩৫	৩০	২৫	২০	১৫	৭৫	১০০
		[২.৭] নতুন ২টি এমজি ও ২টি বিজি রিলিফ ক্রেন ক্রয়।	[২.৭.১] ২টি এমজি ও ২টি বিজি রিলিফ ক্রেন সংগৃহীত।	তারিখ	তারিখ	০.৫	২০.০৬.১৭	২০.০১.১৯	২৯.০৮.১৯	৩০.০৯.১৯	৩১.১০.১৯	২৮.১১.১৯	৩০.১২.১৯		
		[২.৮] লোকোমোটিভের ১টি সিমুলেটর ক্রয়।	[২.৮.১] সিমুলেটর সংগৃহীত।	তারিখ	তারিখ	০.৫	২৬.০৯.১৭	০২.০৩.১৯	২৭.০৮.১৯	৩০.০৯.১৯	৩১.১০.১৯	২৮.১১.১৯	৩০.১২.১৯		
		[২.৯] নতুন ১২৫টি লাগেজ ভ্যান ক্রয়।	[২.৯.১] ৭৫টি এমজি লাগেজ ভ্যান ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষরিত।	তারিখ	তারিখ	০.৫	২৬.০৬.১৮		৩১.০৫.২০	১০.০৬.২০	২১.০৬.২০	২৫.০৬.২০	২৮.০৬.২০		
			[২.৯.২] ৫০টি বিজি লাগেজ ভ্যান ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষরিত।	তারিখ	তারিখ	০.৫	২৬.০৬.১৮		৩১.০৫.২০	১০.০৬.২০	২১.০৬.২০	২৫.০৬.২০	২৮.০৬.২০		
		[২.১০] নতুন ১০০০টি ওয়াগন ক্রয়।	[২.১০.১] ৪০০টি এমজি ও ৩০০টি বিজি বগি কাভার্ড ভ্যান ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষরিত।	তারিখ	তারিখ	০.৫	২৬.০৬.১৮		৩১.০৫.২০	১০.০৬.২০	২১.০৬.২০	২৫.০৬.২০	২৮.০৬.২০		
			[২.১০.২] ১৮০টি এমজি ও ১২০টি বিজি ওয়াগন ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষরিত।	তারিখ	তারিখ	০.৫	২৬.০৬.১৮		৩১.০৫.২০	১০.০৬.২০	২১.০৬.২০	২৫.০৬.২০	২৮.০৬.২০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[৩] দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান;	১৫	[৩.১] রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন।	[৩.১.১] পরিপালনের হার।	গড়	%	২.২৫	৮৮	৮৪	৮৫	৮৪	৮৩	৮২	৮১	৮৬	৮৭
		[৩.২] যাত্রী পরিবহন।	[৩.২.১] পরিবহনকৃত যাত্রী।	সমষ্টি	সংখ্যা (কোটি)	২.২৫	৯	৬.৯৪	৯.২০	৯.১০	৯.০০	৮.৯০	৮.৮০	৯.৫০	৯.৭৫
		[৩.৩] মালামাল পরিবহন।	[৩.৩.১] পরিবহনকৃত মালামাল।	সমষ্টি	লক্ষ মে.টন	২.২৫	৪৩.৫৩	৩১.২৪	৩৩	৩২.৫০	৩২	৩১.৫০	৩১	৩৪	৩৫
		[৩.৪] যন্ত্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন।	[৩.৪.১] রোলিং স্টক পরিদর্শন।	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১২৯	১০১	১২০	১১০	১০৫	১০১	৯৫	১২৫	১৩০
		[৩.৫] প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন।	[৩.৫.১] রেলপথ পরিদর্শন।	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১৬৩৮	১৩১৩	১৭০০	১৬০০	১৫৫০	১৫০০	১৪৫০	১৭০০	১৭০০
		[৩.৬] প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন।	[৩.৬.১] রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন।	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৮৫৬	৬৯১	৭০০	৬৫০	৬০০	৫৭৫	৫৫০	৭০০	৭০০
		[৩.৭] পরিবহন বিভাগ কর্তৃক যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন।	[৩.৭.১] যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন।	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৭৩৬০	৪০০০	৫৫০০	৫৪০০	৫৩০০	৫২০০	৫১০০	৫৭০০	৫৯০০
		[৩.৮] পরিবহন বিভাগ কর্তৃক স্টেশন পরিদর্শন।	[৩.৮.১] স্টেশন পরিদর্শন।	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১১৫৬	৬৩০	৯০০	৮৭৫	৮৫০	৮২৫	৮০০	৯৫০	১০২০
		[৩.৯] স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন।	[৩.৯.১] স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫	১১	৮	১২	১১	১০	৮	৭	১২	১২
		[৩.১০] বন্ধ রেল স্টেশন চালুকরণ।	[৩.১০.১] বন্ধ রেল স্টেশন চালুকৃত।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫	২		৫	৪	৩	২	১	৫	৫
		[৩.১১] রেল স্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মাণ।	[৩.১১.১] রেল স্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মিত।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.২৫	জুলাই ২০১৭ - মে ২০১৮	২	৫	৪	৩	২	১	৫	৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[৩.১২] অক্ষম যাত্রীদের স্বাচ্ছন্দ্যে ট্রেনে আরোহন/ অবতরণের লক্ষ্যে ষ্টেশন প্লাটফরমে বিশেষ ব্যবস্থা চালুকরণ।	[৩.১২.১] হুইল চেয়ার সরবরাহকৃত।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.২৫	৪০		২০	১৮	১৫	১২	১০	২৫	২৫
		[৩.১৩] যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্যে মালামাল বহনের লক্ষ্যে স্টেশন প্লাটফরমে ট্রলি সরবরাহকরণ।	[৩.১৩.১] ট্রলি সরবরাহকৃত।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.২৫	৮০	৭০	৮০	৭০	৬০	৫০	৪০	৮৫	৯০
		[৩.১৪] পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম।	[৩.১৪.১] যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.২৫	৭০০	৪৮৭	৬০০	৫৫০	৫০০	৪৮৫	৪৭০	৬১০	৬১৫
			[৩.১৪.২] স্টেশন পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.২৫	১২০	৮৭	১০০	৯০	৮৭	৮৫	৮০	১০৫	১১০
		[৩.১৫] নিরাপত্তা সংক্রান্ত জনসচেতনতা বৃদ্ধিমূলক কার্যক্রম।	[৩.১৫.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.২৫	১২	৫	১০	৮	৭	৬	৫	১০	১০
			[৩.১৫.২] প্রচারপত্র বিলিকৃত।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.২৫	৫০০০	১৪৭৫০০	২০০০০	১৮০০০	১৭০০০	১৬০০০	১৫০০০	২২০০০	২৫০০০
			[৩.১৫.৩] প্রচার মাধ্যমে সচেতনতা-মূলক বিজ্ঞাপন প্রচারিত।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.২৫	৬	৬	৬	৫	৪	৩	২	৬	৬
		[৩.১৬] নতুন ট্রেন চালুকরণ।	[৩.১৬.১] নতুন ট্রেন চালুকৃত।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.২৫			২	১				২	২
[৪] রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ; এবং	১১	[৪.১] যাত্রী থেকে আয়।	[৪.১.১] রাজস্বের পরিমাণ।	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	৩	১০০৩	৭৭৩.২৫	৯০০	৮৭৫	৮৫০	৮২৫	৮০০	৯২৫	৯৬০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
		[৪.২] মালামাল/পার্সেল পরিবহন থেকে আয়।	[৪.২.১] রাজস্বের পরিমাণ।	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	৩	৩১৩	২৩৫.৭৬	২৪৫	২৪০	২৩৫	২৩০	২২৫	২৫০	২৫৫
		[৪.৩] ভূমি থেকে রাজস্ব আয়।	[৪.৩.১] রাজস্বের পরিমাণ।	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	১.২৫	৪৯.৪০	২০.০৭	৩৫	৩২	২৯	২৬	২৪	৩৬	৩৭
		[৪.৪] অন্যান্য উৎস থেকে আয়।	[৪.৪.১] রাজস্বের পরিমাণ।	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	১.২৫	২৫৭	১১০.৪৫	২১৫	২১০	২০৫	২০০	১৯৫	২২০	২২৫
		[৪.৫] রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত কার্যক্রম।	[৪.৫.১] পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত।	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১২	৭	১২	১১	১০	৯	৮	১২	১২
			[৪.৫.২] টিকেট চেকিং সম্পাদিত।	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৬১০	৪০৫	৬০০	৫৯০	৫৮০	৫৭০	৫৬০	৬৪০	৬৮০
			[৪.৫.৩] জ্বালানী তেলের স্বাশ্রয়ী ব্যবহার নিশ্চিতকল্পে লোকোমোটিভে ফ্লোমিটার সংযোজিত।	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫			১৫	১৩	১১	১০	৯	১৫	১৫
[৫] প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ।	২	[৫.১] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালীকরণ।	[৫.১.১] সমীক্ষা প্রকল্প অনুমোদিত।	তারিখ	তারিখ	১			৩১.০৫.২০	১০.০৬.২০	১৫.০৬.২০	২১.০৬.২০	২৮.০৬.২০		
		[৫.২] ই-জিপি চালুকরণ।	[৫.২.১] ই-জিপি চালুকৃত।	সমষ্টি	%	১	৬৫	৯৬	৮০	৭৮	৭৬	৭৪	৭০	৮৫	৮৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	১০	[১.১] দপ্তর/সংস্থায় ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[১.১.১] সকল শাখায় ই-নথিব্যবহার	গড়	%	১			১০০	৯০	৮০	৭০	৬০		
			[১.১.২] ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত	গড়	%	১			৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০		
			[১.১.৩] ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত	গড়	%	১			৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০		
		[১.২] দপ্তর/সংস্থাকর্তৃক ডিজিটাল সেবা চালু করা	[১.২.১] ন্যূনতম একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত	তারিখ	তারিখ	১			১৫.০২.২০	১৫.০৩.২০	৩১.০৩.২০	৩০.০৪.২০	৩০.০৫.২০		
		[১.৩] দপ্তর/সংস্থাকর্তৃক উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	[১.৩.১] ন্যূনতম একটি নতুন উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত	তারিখ	তারিখ	১			১১.০৩.২০	১৮.০৩.২০	২৫.০৩.২০	০১.০৪.২০	০৮.০৪.২০		
		[১.৪] সেবা সহজিকরণ	[১.৪.১] ন্যূনতম একটি সেবা সহজিকরণ প্রসেস ম্যাপসহ সরকারি আদেশ জারিকৃত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১৫.১০.১৯	২০.১০.১৯	২৪.১০.১৯	২৮.১০.১৯	৩০.১০.১৯		
			[১.৪.২] সেবা সহজিকরণ অধিক্ষেত্রে বাস্তবায়িত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১৫.০৪.২০	৩০.০৪.২০	১৫.০৫.২০	৩০.০৫.২০	১৫.০৬.২০		
		[১.৫] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারী করা	[১.৫.১] পি আর এল আদেশ জারিকৃত	গড়	%	০.৫			১০০	৯০	৮০				
			[১.৫.২] ছুটি নগদায়ন পত্র জারিকৃত	গড়	%	০.৫			১০০	৯০	৮০				
		[১.৬] শূন্য পদের বিপরীতে নিয়োগ প্রদান	[১.৬.১] নিয়োগ প্রদানের জন্য বিজ্ঞপ্তি জারিকৃত	সমষ্টি	%	০.৫			৮০	৭০	৬০	৫০			
			[১.৬.২] নিয়োগ প্রদানকৃত	সমষ্টি	%	০.৫			৮০	৭০	৬০	৫০			
		[১.৭] বিভাগীয় মামলা নিষ্পত্তি	[১.৭.১] বিভাগীয় মামলা নিষ্পত্তিকৃত	গড়	%	১			১০০	৯০	৮০	৭০			
		[১.৮] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[১.৮.১] সকল তথ্যহালনাগাদকৃত	গড়	%	১			১০০	৯০	৮০				

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[২] দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	৮	[২.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	[২.১.১] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সমষ্টি	জনঘন্টা	১			৬০						
			[২.১.২] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির সকল প্রতিবেদন অনলাইনে দাখিলকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৪						
			[২.১.৩] এপিএ টিমের মাসিক সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত	গড়	%	০.৫			১০০	৯০	৮০				
			[২.১.৪] মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের ২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন পর্যালোচনান্তে ফলাবর্তক (feedback) প্রদত্ত	তারিখ	তারিখ	০.৫			৩১.০১.২০	০৭.০২.২০	১০.০২.২০	১১.০২.২০	১৪.০২.২০		
		[২.২] জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন	[২.২.১] জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	সমষ্টি	%	১			১০০	৯৫	৯০	৮৫			
			[২.২.২] ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	তারিখ	১			১৫.১০.১৯	১৫.১১.১৯	১৫.১২.১৯	১৫.০১.২০	৩১.০১.২০		
		[২.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[২.৩.১] নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	গড়	%	০.৫			১০০	৯০	৮০	৭০			
			[২.৩.২] অভিযোগ নিষ্পত্তি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে দাখিলকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫			১২	১১	১০	৯			
		[২.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকরণ ও বাস্তবায়ন	[২.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকৃত	গড়	%	১			৯০	৮০	৭০	৬০			
			[২.৪.২] নির্ধারিত সময়ে ত্রৈমাসিক বাস্তবায়ন প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে দাখিলকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫			৪	৩	২				
			[২.৪.৩] সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	তারিখ	০.৫			৩১.১২.১৯	১৫.০১.২০	০৭.০২.২০	১৭.০২.২০	২৮.০২.২০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৭	[৩.১] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	[৩.১.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রণীত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১৬.০৮.১৯	২০.০৮.১৯	২৪.০৮.১৯	২৮.০৮.১৯	৩০.০৮.১৯		
			[৩.১.২] ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫			৪	৩					
		[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়ন	[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়িত	সমষ্টি	%	২			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
		[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১] ত্রিপক্ষীয় সভায় নিষ্পত্তির জন্য সুপারিশকৃত অডিট আপত্তি	সমষ্টি	%	০.৫			৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০		
			[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	সমষ্টি	%	০.৫			৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০		
		[৩.৪] স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	[৩.৪.১] স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	তারিখ	০.৫			০৩.০২.২০	১১.০২.২০	১৮.০২.২০	২৫.০২.২০	০৪.০৩.২০		
			[৩.৪.২] অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	তারিখ	০.৫			০৩.০২.২০	১১.০২.২০	১৮.০২.২০	২৫.০২.২০	০৪.০৩.২০		
		[৩.৫] ইন্টারনেট বিলসহ ইউটিলিটি বিল পরিশোধ	[৩.৫.১] বিসিসি/বিটিসিএল-এর ইন্টারনেট বিল পরিশোধিত	সমষ্টি	%	১			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
			[৩.৫.২] টেলিফোন বিল পরিশোধিত	সমষ্টি	%	০.৫			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
			[৩.৫.৩] বিদ্যুৎ বিল পরিশোধিত	সমষ্টি	%	০.৫			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় হিসাবে মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

মহাপরিচালক বাংলাদেশ রেলওয়ে রেলপথ মন্ত্রণালয়	১৯.৬.২০১৯ তারিখ
সচিব রেলপথ মন্ত্রণালয়	১৯.০৬.২০১৯ তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	বিজি	ব্রড গেজ
২	এমজি	মিটার গেজ
৩	ডিজি	ডুয়েল গেজ

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.১] বিদ্যমান রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ।	[১.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৪২৯১.৮৮ কি:মি: বিদ্যমান রেলপথের মধ্যে ২৭০০ কি:মি: রক্ষণাবেক্ষণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.২] বিদ্যমান রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ।	[১.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫৫০টি বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্থ ও পরিত্যাক্ত রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৩] বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং রক্ষণাবেক্ষণ।	[১.৩.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন বিল্ডিং।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩০টি বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং রক্ষণাবেক্ষণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন বিল্ডিং পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৪] বিদ্যমান রেলপথ পুনর্বাসন।	[১.৪.১] পুনর্বাসনকৃত রেলপথ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১৬ কি:মি: বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্থ ও পরিত্যাক্ত রেললাইন পুন: নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পুনর্বাসনকৃত রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৫] বিদ্যমান রেলসেতু পুন:নির্মাণ।	[১.৫.১] পুন: নির্মিত রেলসেতু।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ২৫টি বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্থ ও পরিত্যাক্ত রেলসেতু পুন: নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পুন: নির্মিত রেলসেতু পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৬] বিদ্যমান লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ।	[১.৬.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৪২৫টি বিদ্যমান লেভেল ক্রসিং গেইট রক্ষণাবেক্ষণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৭] নতুন রেলপথ নির্মাণ।	[১.৭.১] নতুন নির্মিত রেলপথ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৪০ কি:মি: নতুন রেলপথ নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নতুন নির্মিত রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৮] নতুন রেলসেতু নির্মাণ।	[১.৮.১] নতুন নির্মিত রেলসেতু।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫০টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নতুন নির্মিত রেলসেতু পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৯] সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন।	[১.৯.১] আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১৪টি সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১০] পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ আধুনিকীকরণ।	[১.১০.১] ওয়ার্কসপ আধুনিকায়ণের অগ্রগতি।	বাংলাদেশ রেলওয়ে পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ আধুনিকায়নের ১০০% ভৌত কাজ সম্পন্ন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ আধুনিকায়নের ভৌত অগ্রগতি পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১১] দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ।	[১.১১.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ১৬৯ কি:মি: ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১২] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প।	[১.১২.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে পদ্মা সেতুতে ২১৫ কি:মি: রেল সংযোগ নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.১৩] আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ।	[১.১৩.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ৭২ কি:মি: ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ এবং ৭২ কি:মি: মিটার গেজ লাইন ডুয়েলগেজে রুপান্তর করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১৪] খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ।	[১.১৪.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত ৬৪.৭৫ কি:মি: রেলপথ নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১৫] লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ/ পুনর্বাসন।	[১.১৫.১] নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট।	বাংলাদেশ রেলওয়ে নতুন ২০টি লেভেল ক্রসিং গেইট নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নবনির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১৫.২] পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৪৫টি লেভেল ক্রসিং গেইট পুনর্বাসন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১৬] বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং পুন:নির্মাণ।	[১.১৬.১] পুন: নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫টি বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্থ ও পরিত্যাক্ত স্টেশন বিল্ডিং পুন: নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পুন: নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১৭] নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ।	[১.১৭.১] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫টি নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নবনির্মিত স্টেশন বিল্ডিং পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১৮] আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ।	[১.১৮.১] নবনির্মিত/ পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ২ কি:মি: নতুন রেলপথ নির্মাণ/পুনঃস্থাপনের ব্যবস্থা গ্রহণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নবনির্মিত/পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১৯] ঢাকা-চট্টগ্রাম ভায়া কুমিল্লা/লাকসাম দ্রুত গতির রেল ট্র্যাক নির্মাণের সমীক্ষা।	[১.১৯.১] সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ঢাকা-চট্টগ্রাম ভায়া কুমিল্লা/লাকসাম দ্রুতগতির ২৩১ কি:মি: রেল ট্র্যাক নির্মাণের লক্ষ্যে সমীক্ষা করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরামর্শক কর্তক সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল	সমীক্ষা প্রতিবেদন
[১.২০] জয়দেবপুর-ঈশ্বরদী সেকশনে ডুয়েলগজ ডাবল রেল ট্র্যাক নির্মাণ।	[১.২০.১] EXIM Bank, China-তে ঋণ প্রস্তাব দাখিলকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের জয়দেবপুর-ঈশ্বরদী সেকশনে ১৮৮.৫ কি:মি: ডুয়েলগজ ডাবল রেল ট্র্যাক নির্মাণের Fণ প্রস্তাব EXIM Bank, China-তে প্রেরণ করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	Fণ প্রস্তাব EXIM Bank, China-তে প্রেরণ	এ সংক্রান্ত নথি-পত্র
[১.২১] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ।	[১.২১.১] চুক্তি স্বাক্ষরিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণের চুক্তি স্বাক্ষর করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চুক্তি স্বাক্ষর	এ সংক্রান্ত নথি-পত্র
[১.২২] ঢাকা শহরের চারদিকে বৃত্তাকার রেলপথ নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	[১.২২.১] খসড়া চুড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ঢাকা শহরের চারদিকে বৃত্তাকার ৮০ কি:মি: রেলপথ নির্মাণের লক্ষ্যে সমীক্ষা করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরামর্শক কর্তক খসড়া চুড়ান্ত সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল	খসড়া চুড়ান্ত সমীক্ষা প্রতিবেদন
[১.২৩] বিশদ নকশা প্রণয়ন ও দরপত্র দলিল প্রস্তুতসহ ভাঙ্গা জংশন (ফরিদপুর) হতে বরিশাল হয়ে পায়রা বন্দর পর্যন্ত রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	[১.২৩.১] খসড়া চুড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	ভাঙ্গা জংশন (ফরিদপুর) হতে বরিশাল হয়ে পায়রা বন্দর পর্যন্ত রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরামর্শক কর্তক খসড়া চুড়ান্ত সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল	খসড়া চুড়ান্ত সমীক্ষা প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.২৪] জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ-জামালপুর সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেললাইন নির্মাণ।	[১.২৪.১] ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত।	জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ-জামালপুর সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেললাইন নির্মাণের ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ	এ সংক্রান্ত নথি-পত্র
[১.২৫] ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মাণ।	[১.২৫.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মাণ করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.২৬] বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া-শাহবাজপুর সেকশনের পুনর্বাসন।	[১.২৬.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া-শাহবাজপুর সেকশনের পুনর্বাসন করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.২৭] বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ।	[১.২৭.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.২৮] আখাউড়া-আগরতলা ডুয়েলগেজ রেল সংযোগ নির্মাণ (বাংলাদেশ অংশ)।	[১.২৮.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	আখাউড়া-আগরতলা ডুয়েলগেজ রেল সংযোগ নির্মাণ (বাংলাদেশ অংশ) করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.২৯] বগুড়া হতে সিরাজগঞ্জ জেলার শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলওয়ে লাইন নির্মাণ।	[১.২৯.১] RFP মূল্যায়ন সম্পাদিত।	বগুড়া হতে সিরাজগঞ্জ জেলার শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলওয়ে লাইন নির্মাণের লক্ষ্যে পরামর্শক নিয়োগের RFP মূল্যায়ন সম্পাদন করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	RFP মূল্যায়ন সম্পাদন	এ সংক্রান্ত নথি-পত্র
[১.৩০] কর্ণফুলী নদীর ওপর কালুরঘাটে পৃথক রেল সেতু নির্মাণ।	[১.৩০.১] ডিপিপি প্রণীত।	কর্ণফুলী নদীর ওপর কালুরঘাটে পৃথক রেল সেতু নির্মাণকল্পে ডিপিপি প্রনয়ন করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ডিপিপি প্রণয়ন	এ সংক্রান্ত নথি-পত্র
[১.৩১] চিলাহাটি এবং চিলাহাটি বর্ডারের মধ্যে রেলপথ নির্মাণ।	[১.৩১.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	চিলাহাটি এবং চিলাহাটি বর্ডারের মধ্যে রেলপথ নির্মাণ করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৩২] খুলনা-দর্শনা জংশন সেকশনে ডাবল লাইন রেলপথ নির্মাণ।	[১.৩২.১] RFP মূল্যায়ন সম্পাদিত।	খুলনা-দর্শনা জংশন সেকশনে ডাবল লাইন রেলপথ নির্মাণের লক্ষ্যে পরামর্শক নিয়োগের RFP মূল্যায়ন সম্পাদন করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	RFP মূল্যায়ন সম্পাদন	প্রতিবেদন
[১.৩৩] সৈয়দপুর কারখানার অভ্যন্তরে একটি নতুন ক্যারেজ নির্মাণ ওয়ার্কসপ স্থাপন।	[১.৩৩.১] ডিপিপি অনুমোদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের সৈয়দপুর কারখানার অভ্যন্তরে একটি নতুন ক্যারেজ ওয়ার্কশপ নির্মাণের ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশন অনুমোদন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ডিপিপি অনুমোদন	প্রশাসনিক আদেশ
[১.৩৪] রাজবাড়ীতে আধুনিক রেলওয়ে ওয়ার্কসপ নির্মাণ।	[১.৩৪.১] ডিপিপি অনুমোদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে রাজবাড়ীতে আধুনিক রেলওয়ে ওয়ার্কসপ নির্মাণের ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশন অনুমোদন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ডিপিপি অনুমোদন	প্রশাসনিক আদেশ
[২.১] বিজি ও এমজি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ।	[২.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৬২৫টি বিজি ও এমজি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[২.২] বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ।	[২.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫১০টি বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৩] ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ।	[২.৩.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫৩০টি ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৪] ৫০টি বিজি ও ৫৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়।	[২.৪.১] ৫০টি বিজি ও ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ সংগৃহীত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ সংগ্রহ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সংগৃহীত কোচ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৪.২] ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষরিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চুক্তি স্বাক্ষর	নথি-পত্র
	[২.৪.৩] ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের এলসি কার্যকর।	বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের এলসি কার্যকর করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	এলসি কার্যকর	নথি-পত্র
[২.৫] ১০০টি এমজি কোচ পুনর্বাসন।	[২.৫.১] ডিপিপি অনুমোদিত।	পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক ১০০টি এমজি কোচ পুনর্বাসন প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদন করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ডিপিপি অনুমোদন	এ সংক্রান্ত পত্র
[২.৬] নতুন ১৪০টি লোকোমোটিভ ক্রয়।	[২.৬.১] ১০টি এমজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং।	১০টি এমজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং কার্যক্রমের ৭০% অগ্রগতি সাধন করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ম্যানুফেকচারিং কোম্পানির প্রতিবেদন ও বাস্তব অগ্রগতি পরিবীক্ষণ	এ সংক্রান্ত নথি-পত্র
	[২.৬.২] ৭০টি এমজি লোকো-মোটিভ ক্রয়ের এলসি কার্যকর।	বাংলাদেশ রেলওয়ের কর্তৃক ৭০ টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের ক্রয়ের এলসি কার্যকর করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	এলসি কার্যকর	নথি-পত্র
	[২.৬.৩] ২০টি এমজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং।	২০টি এমজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং কার্যক্রমের ৪০% অগ্রগতি সাধন করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ম্যানুফেকচারিং কোম্পানির প্রতিবেদন ও বাস্তব অগ্রগতি পরিবীক্ষণ	এ সংক্রান্ত নথি-পত্র
[২.৬] নতুন ১৪০টি লোকোমোটিভ ক্রয়।	[২.৬.৪] ৪০টি বিজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং।	৪০টি বিজি লোকোমোটিভ ম্যানুফেকচারিং কার্যক্রমের ৩৫% অগ্রগতি সাধন করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ম্যানুফেকচারিং কোম্পানির প্রতিবেদন ও বাস্তব অগ্রগতি পরিবীক্ষণ	এ সংক্রান্ত নথি-পত্র
[২.৭] নতুন ২টি এমজি ও ২টি বিজি রিলিফ ক্রেন ক্রয়।	[২.৭.১] ২টি এমজি ও ২টি বিজি রিলিফ ক্রেন সংগৃহীত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে নতুন ২টি এমজি ও ২টি বিজি রিলিফ ক্রেন সংগ্রহ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সংগৃহীত ক্রেন পরিদর্শন	এ সংক্রান্ত প্রতিবেদন
[২.৮] লোকোমোটিভের ১টি সিমুলেটর ক্রয়।	[২.৮.১] সিমুলেটর সংগৃহীত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে লোকোমোটিভের ১টি সিমুলেটর সংগ্রহ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সংগৃহীত সিমুলেটর পরিদর্শন	এ সংক্রান্ত প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[২.৯] নতুন ১২৫টি লাগেজ ভ্যান ক্রয়।	[২.৯.১] ৭৫টি এমজি লাগেজ ভ্যান ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষরিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের নতুন ৭৫টি এমজি লাগেজ ভ্যান ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চুক্তি স্বাক্ষর	নথি-পত্র
	[২.৯.২] ৫০টি বিজি লাগেজ ভ্যান ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষরিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের নতুন ৫০টি বিজি লাগেজ ভ্যান ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চুক্তি স্বাক্ষর	নথি-পত্র
[২.১০] নতুন ১০০০টি ওয়াগন ক্রয়।	[২.১০.১] ৪০০টি এমজি ও ৩০০টি বিজি বগি কাভার্ড ভ্যান ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষরিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের নতুন ৭০০টি বগি কাভার্ড ভ্যান ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চুক্তি স্বাক্ষর	নথি-পত্র
	[২.১০.২] ১৮০টি এমজি ও ১২০টি বিজি ওয়াগন ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষরিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের নতুন ৩০০টি ওয়াগন ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চুক্তি স্বাক্ষর	নথি-পত্র
[৩.১] রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন।	[৩.১.১] পরিপালনের হার।	বাংলাদেশ রেলওয়ে অনুমোদিত টাইম টেবিল অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনায় ৮৫% সময়ানুবর্তিতা অর্জন করতে সচেষ্ট হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ট্রেন পরিচালনায় অর্জিত সময়ানুবর্তিতার হার	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.২] যাত্রী পরিবহন।	[৩.২.১] পরিবহনকৃত যাত্রী।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৯.২০ কোটি যাত্রী পরিবহন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	যাত্রী পরিবহন বিষয়ক প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৩] মালামাল পরিবহন।	[৩.৩.১] পরিবহনকৃত মালামাল।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩৩ লক্ষ মে.টন মালামাল পরিবহন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	মালামাল পরিবহন বিষয়ক প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৪] যন্ত্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন।	[৩.৪.১] রোলিং স্টক পরিদর্শন।	যন্ত্রকৌশল বিভাগ ১২০টি রোলিং স্টক পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	যন্ত্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৫] প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন।	[৩.৫.১] রেলপথ পরিদর্শন।	প্রকৌশল বিভাগ ১৭০০টি রেলপথ পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৬] প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন।	[৩.৬.১] রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন।	প্রকৌশল বিভাগ ৭০০টি রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৭] পরিবহন বিভাগ কর্তৃক যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন।	[৩.৭.১] যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন।	পরিবহন বিভাগ ৫৫০০টি যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিবহন বিভাগ কর্তৃক যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৮] পরিবহন বিভাগ কর্তৃক স্টেশন পরিদর্শন।	[৩.৮.১] স্টেশন পরিদর্শন।	পরিবহন বিভাগ ৯০০টি স্টেশন পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিবহন বিভাগ কর্তৃক স্টেশন পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৯] স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন।	[৩.৯.১] স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১২টি স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	স্টেশন/স্থাপনায় স্থাপিত সিসি ক্যামেরা পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১০] বন্ধ রেল স্টেশন চালুকরণ।	[৩.১০.১] বন্ধ রেল স্টেশন চালুকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫টি বন্ধ রেল স্টেশন চালু করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চালুকৃত স্টেশন পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[৩.১১] রেল স্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মাণ।	[৩.১১.১] রেল স্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫টি রেল স্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নির্মিত বেষ্টনী পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১২] অক্ষম যাত্রীদের স্বাচ্ছন্দ্যে ট্রেনে আরোহন/ অবতরণের লক্ষ্যে ষ্টেশন প্লাটফরমে বিশেষ ব্যবস্থা চালুকরণ।	[৩.১২.১] হুইল চেয়ার সরবরাহকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ষ্টেশন প্লাটফরমে ২০টি হুইল চেয়ার সরবরাহ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সরবরাহকৃত হুইল চেয়ার পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১৩] যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্যে মালামাল বহনের লক্ষ্যে স্টেশন প্লাটফরমে ট্রলি সরবরাহকরণ।	[৩.১৩.১] ট্রলি সরবরাহকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ষ্টেশন প্লাটফরমে ৮০টি ট্রলি সরবরাহ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সরবরাহকৃত ট্রলি পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১৪] পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম।	[৩.১৪.১] যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৬০০টি যাত্রীবাহী কোচের পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিচ্ছন্ন কোচ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.১৪.২] স্টেশন পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১০০টি স্টেশনের পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিচ্ছন্ন স্টেশন পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১৫] নিরাপত্তা সংক্রান্ত জনসচেতনতা বৃদ্ধিমূলক কার্যক্রম।	[৩.১৫.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে নিরাপত্তা সংক্রান্ত ১০টি মত বিনিময়/জনসচেতনতামূলক সভা করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	অনুষ্ঠিত সভার সংখ্যা	বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.১৫.২] প্রচারপত্র বিলিকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে নিরাপত্তা সংক্রান্ত ২০০০০টি প্রচারপত্র বিলি করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	বিলিকৃত প্রচার পত্রের সংখ্যা	বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.১৫.৩] প্রচার মাধ্যমে সচেতনতা-মূলক বিজ্ঞাপন প্রচারিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে প্রচার মাধ্যমে নিরাপত্তা সংক্রান্ত ৬টি সচেতনতামূলক বিজ্ঞাপন প্রচার করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	প্রচারকৃত বিজ্ঞাপন সংখ্যা এবং বার্ষিক প্রতিবেদন	বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১৬] নতুন ট্রেন চালুকরণ।	[৩.১৬.১] নতুন ট্রেন চালুকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ২টি নতুন ট্রেন চালু করবে।	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ট্রেন উদ্বোধন	এ সংক্রান্ত প্রতিবেদন
[৪.১] যাত্রী থেকে আয়।	[৪.১.১] রাজস্বের পরিমাণ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে যাত্রী পরিবহন বাবদ ৯০০ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	যাত্রী পরিবহনে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.২] মালামাল/পার্সেল পরিবহন থেকে আয়।	[৪.২.১] রাজস্বের পরিমাণ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে মালামাল/পার্সেল পরিবহন বাবদ ২৪৫ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	মালামাল/পার্সেল পরিবহনে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.৩] ভূমি থেকে রাজস্ব আয়।	[৪.৩.১] রাজস্বের পরিমাণ।	বাংলদেশ রেলওয়ে ভূমি থেকে ৩৫ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ভূমি থেকে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.৪] অন্যান্য উৎস থেকে আয়।	[৪.৪.১] রাজস্বের পরিমাণ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ভূমি ব্যতীত অন্যান্য খাত থেকে ২১৫ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	অন্যান্য খাত থেকে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[৪.৫] রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত কার্যক্রম।	[৪.৫.১] পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত ১২টি পর্যালোচনা সভা করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত অনুষ্ঠিত পর্যালোচনা সভা	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৪.৫.২] টিকেট চেকিং সম্পাদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে রাজস্ব আয়কল্পে ৬০০টি টিকেট চেকিং কার্যক্রম পরিচালনা করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিচালিত টিকেট চেকিং কার্যক্রম	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৪.৫.৩] জ্বালানী তেলের স্বাশ্রয়ী ব্যবহার নিশ্চিতকল্পে লোকোমোটিভে ফ্লোমিটার সংযোজিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে জ্বালানী তেলের স্বাশ্রয়ী ব্যবহার নিশ্চিতকল্পে লোকোমোটিভে ফ্লোমিটার সংযোজন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ফ্লোমিটার সংযোজন	এ সংক্রান্ত প্রতিবেদন
[৫.১] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালীকরণ।	[৫.১.১] সমীক্ষা প্রকল্প অনুমোদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালীকরণ সংক্রান্ত ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশন অনুমোদন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ডিপিপি অনুমোদন	প্রশাসনিক আদেশ
[৫.২] ই-জিপি চালুকরণ।	[৫.২.১] ই-জিপি চালুকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৮০% ক্রয়কার্যে ই-জিপি চালু করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চালুকৃত ই-জিপি কার্যক্রম	বার্ষিক প্রতিবেদন

সংযোজনী ৩: অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
মন্ত্রণালয়	অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ	EXIM Bank, China-তে ঋণ প্রস্তাব দাখিলকৃত।	EXIM Bank, China-তে Fণ প্রস্তাব প্রেরণ	Fণ প্রস্তাব প্রেরণের মাধ্যমে ঋণচুক্তি সম্পাদন ও সুষ্ঠুভাবে বিনিয়োগ প্রকল্প বাস্তবায়নের পথ সুগম করা	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	ভূমি মন্ত্রণালয়	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	* জমি অধিগ্রহণ ও হস্তান্তর।	প্রয়োজনীয় জমি প্রাপ্তির মাধ্যমে প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	ভূমি মন্ত্রণালয়	নতুন নির্মিত রেলসেতু।	* জমি অধিগ্রহণ ও হস্তান্তর।	প্রয়োজনীয় জমি প্রাপ্তির মাধ্যমে প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	ভূমি মন্ত্রণালয়	নতুন নির্মিত রেলপথ।	* জমি অধিগ্রহণ ও হস্তান্তর।	প্রয়োজনীয় জমি প্রাপ্তির মাধ্যমে প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	অর্থ বিভাগ	নবনির্মিত/ পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ।	প্রয়োজনীয় বাজেট বরাদ্দ।	যথাযথ বাজেট প্রাপ্তির মাধ্যমে প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	অর্থ বিভাগ	নতুন নির্মিত রেলসেতু।	প্রয়োজনীয় বাজেট বরাদ্দ।	যথাযথ বাজেট প্রাপ্তির মাধ্যমে প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	অর্থ বিভাগ	নতুন নির্মিত রেলপথ।	প্রয়োজনীয় বাজেট বরাদ্দ।	যথাযথ বাজেট প্রাপ্তির মাধ্যমে প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	খসড়া চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	*পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধান। *পরিবেশ ছাড়পত্র প্রদান	সুষ্ঠুভাবে প্রকল্প বাস্তবায়নের পথ সুগম করা	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	খসড়া চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	*পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধান। *পরিবেশ ছাড়পত্র প্রদান	সুষ্ঠুভাবে প্রকল্প বাস্তবায়নের পথ সুগম করা	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	*পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধান। *পরিবেশ ছাড়পত্র প্রদান	সুষ্ঠুভাবে প্রকল্প বাস্তবায়নের পথ সুগম করা	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	*পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধান। *পরিবেশ ছাড়পত্র প্রদান	সুষ্ঠুভাবে প্রকল্প বাস্তবায়নের পথ সুগম করা	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	নতুন নির্মিত রেলসেতু।	*পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধান। *পরিবেশ ছাড়পত্র প্রদান	সুষ্ঠুভাবে প্রকল্প বাস্তবায়নের পথ সুগম করা	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	নতুন নির্মিত রেলপথ।	*পরিবেশ/বন বিষয়ক সমস্যা সমাধান। *পরিবেশ ছাড়পত্র প্রদান	সুষ্ঠুভাবে প্রকল্প বাস্তবায়নের পথ সুগম করা	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
মন্ত্রণালয়	বিদ্যুৎ বিভাগ	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	জমি অধিগ্রহণ ও হস্তান্তর	প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	সেতু বিভাগ	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	জমি অধিগ্রহণ ও হস্তান্তর	প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	জমি অধিগ্রহণ ও হস্তান্তর	প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	জননিরাপত্তা বিভাগ	নবনির্মিত/ পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ।	সীমান্ত কার্যরীতি অনুসরণ	সুষ্ঠুভাবে প্রকল্প/কার্যক্রম বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	স্থানীয় সরকার বিভাগ	খসড়া চুড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	সমন্বয় সাধন	সুষ্ঠুভাবে বিনিয়োগ প্রকল্প বাস্তবায়নের পথ সুগম করা	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়	খসড়া চুড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	সমন্বয় সাধন	সুষ্ঠুভাবে বিনিয়োগ প্রকল্প বাস্তবায়নের পথ সুগম করা	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	খসড়া চুড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	সমন্বয় সাধন	সুষ্ঠুভাবে বিনিয়োগ প্রকল্প বাস্তবায়নের পথ সুগম করা	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	পরিকল্পনা বিভাগ	ডিপিপি অনুমোদিত।	প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদন	রেল যোগাযোগ উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের নিমিত্ত প্রকল্প বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ, সক্ষমতা বৃদ্ধি ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	পরিকল্পনা বিভাগ	ডিপিপি অনুমোদিত।	প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদন	রেল যোগাযোগ উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের নিমিত্ত প্রকল্প বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ, সক্ষমতা বৃদ্ধি ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	পরিকল্পনা বিভাগ	সমীক্ষা প্রকল্প অনুমোদিত।	প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদন	রেল যোগাযোগ উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের নিমিত্ত প্রকল্প বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ, সক্ষমতা বৃদ্ধি ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	পরিকল্পনা বিভাগ	ডিপিপি অনুমোদিত।	প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদন	রেল যোগাযোগ উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের নিমিত্ত প্রকল্প বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ, সক্ষমতা বৃদ্ধি ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়	ডিপিপি প্রণয়ন।	ছাড়পত্র প্রদান	প্রয়োজনীয় ছাড়পত্র প্রাপ্তির মাধ্যমে সুষ্ঠুভাবে বিনিয়োগ প্রকল্প বাস্তবায়নের পথ সুগম করা	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়	ডিপিপি প্রণয়ন।	ছাড়পত্র প্রদান	প্রয়োজনীয় ছাড়পত্র প্রাপ্তির মাধ্যমে সুষ্ঠুভাবে বিনিয়োগ প্রকল্প বাস্তবায়নের পথ সুগম করা	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে